



## ■ Gemeinde Obrigheim

Verkehrsgutachterliche Bewertung  
Baugebiet Münchberg

Dipl.-Ing. (FH) Claudia Zimmermann  
Sophie Lattke M.Sc.

| 04 2023

## ■ Aufgabenstellung

### **Ausgangssituation**

- Neues Wohngebiet Münchberg in Obrigheim geplant
- Verkehrsabwicklung über bestehende Achsen vorgesehen

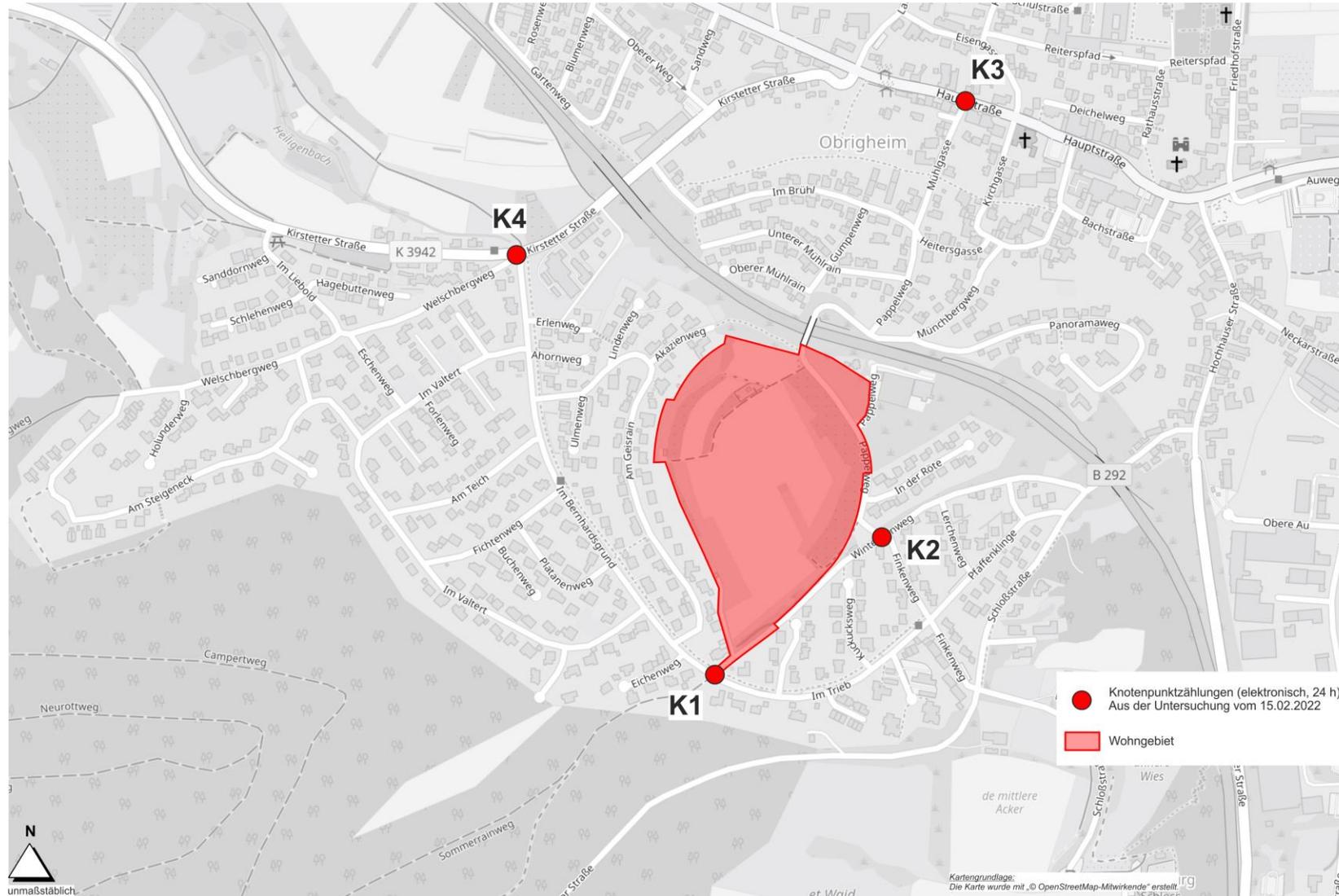
### **Arbeitsschritte**

- Ermittlung des bestehenden Verkehrs mittels Verkehrszählungen
- Ermittlung des künftigen Verkehrsaufkommen durch die Aufsiedlung
- Verkehrsverteilung auf das Straßennetz
- Bewertung der zukünftigen Verkehrsbelastungen
- Zusammenfassung der Untersuchungsergebnisse



# Übersichtslageplan und Erhebungskonzept

## Zählung am 15.02.2022





Im Bernhardsgrund

# ■ Ortsbegehung



## Winterrainweg

# ■ Ortsbegehung



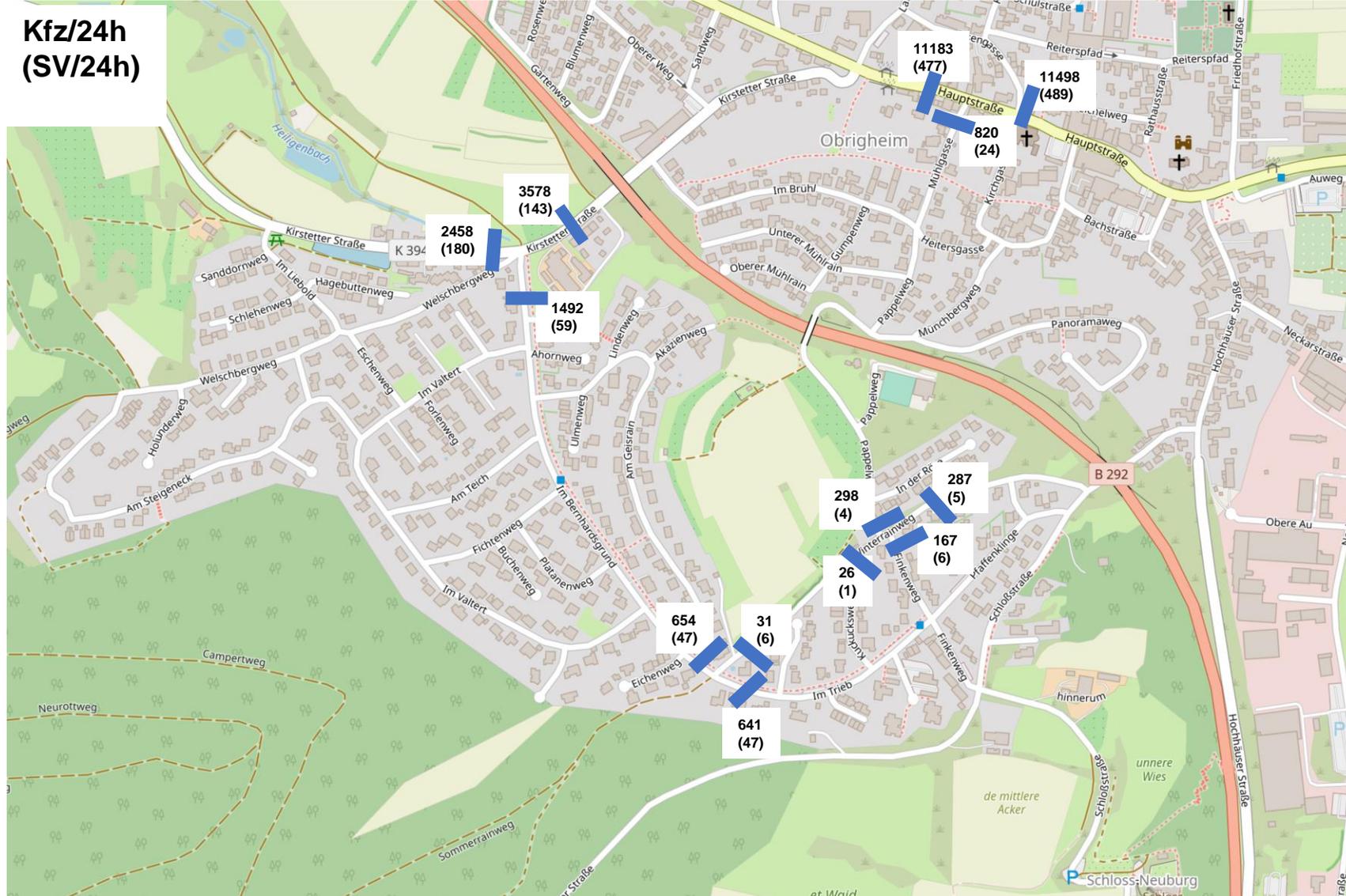
Pappelweg



# Bestandsverkehrsbelastungen

Zählung vom 15.02.2022

Kfz/24h  
(SV/24h)

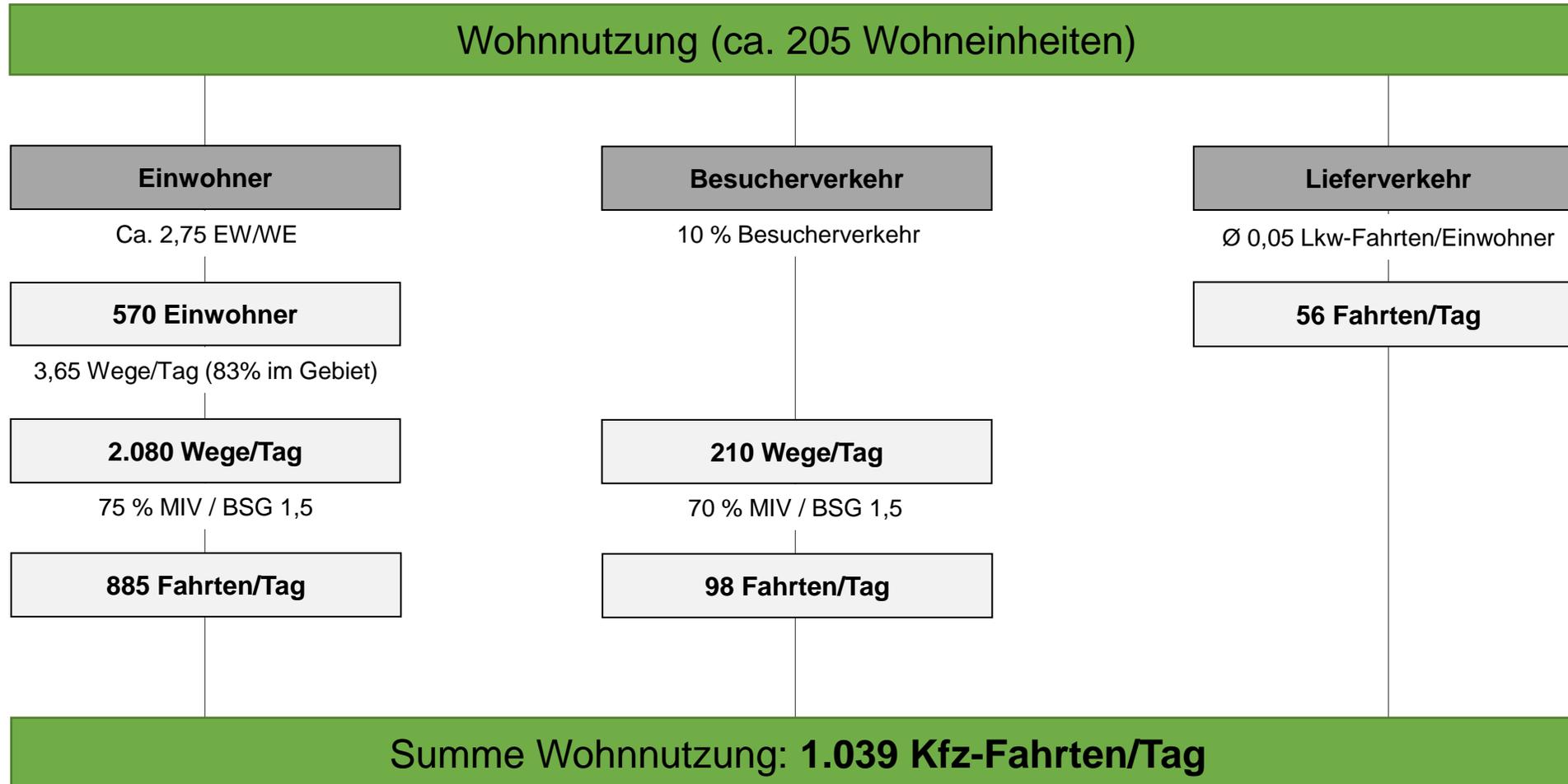


# ■ Geplante Neuauf siedlung

- Neues Wohngebiet im Bereich Münchberg
- Ca. 205 neue Wohneinheiten
- Abwicklung der Verkehre über bestehende Achsen Im Bernhardsgrund, Winterrainweg, Pappelweg
- Zwei Bushaltestellen innerhalb von 500m („Im Valtert“ und „Im Trieb“)
- Ortszentrum fußläufig und per Fahrrad über den Pappelweg/Mühlgasse innerhalb von 500m erreichbar

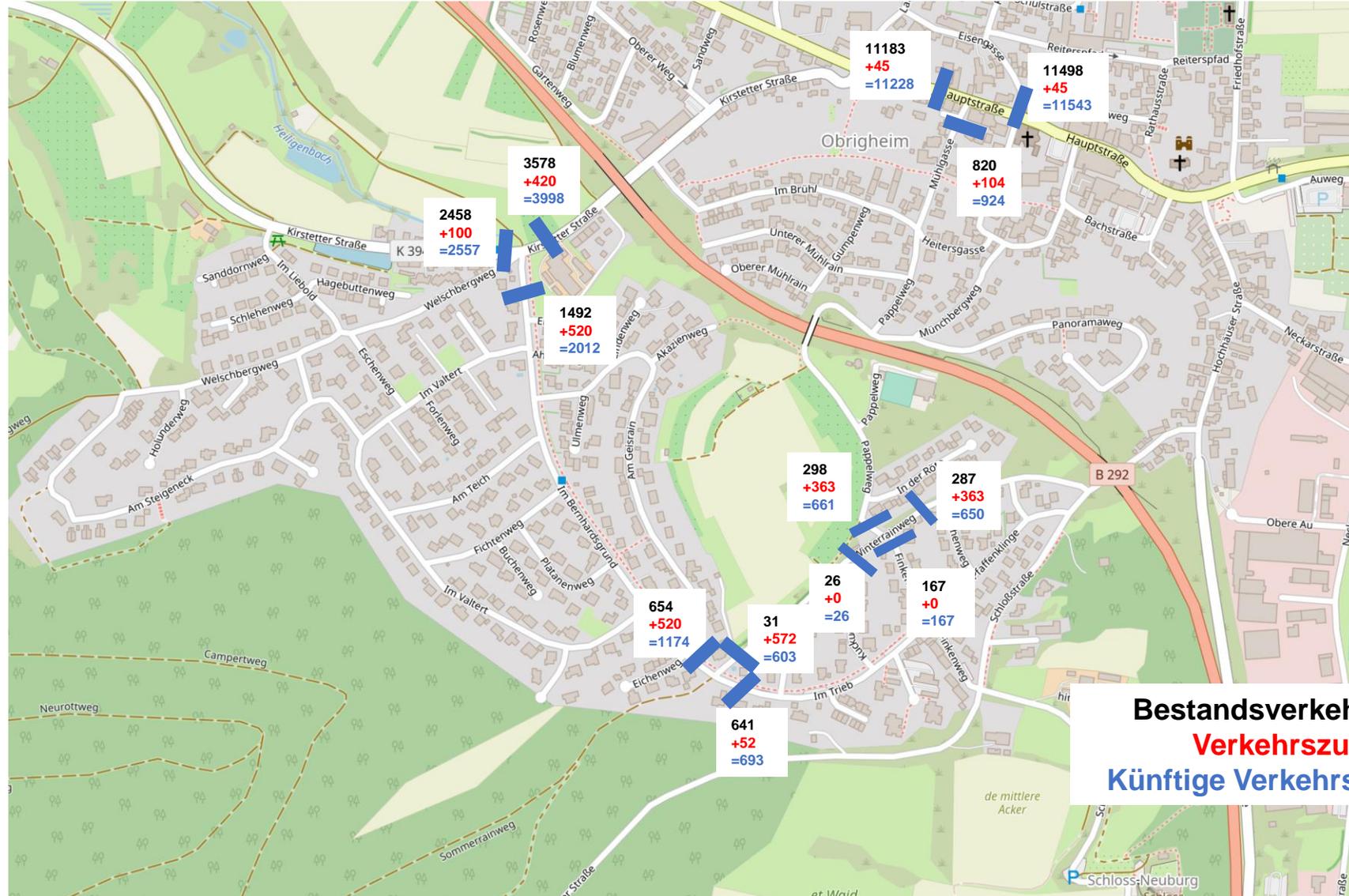


# Verkehrserzeugung neue Nutzungen

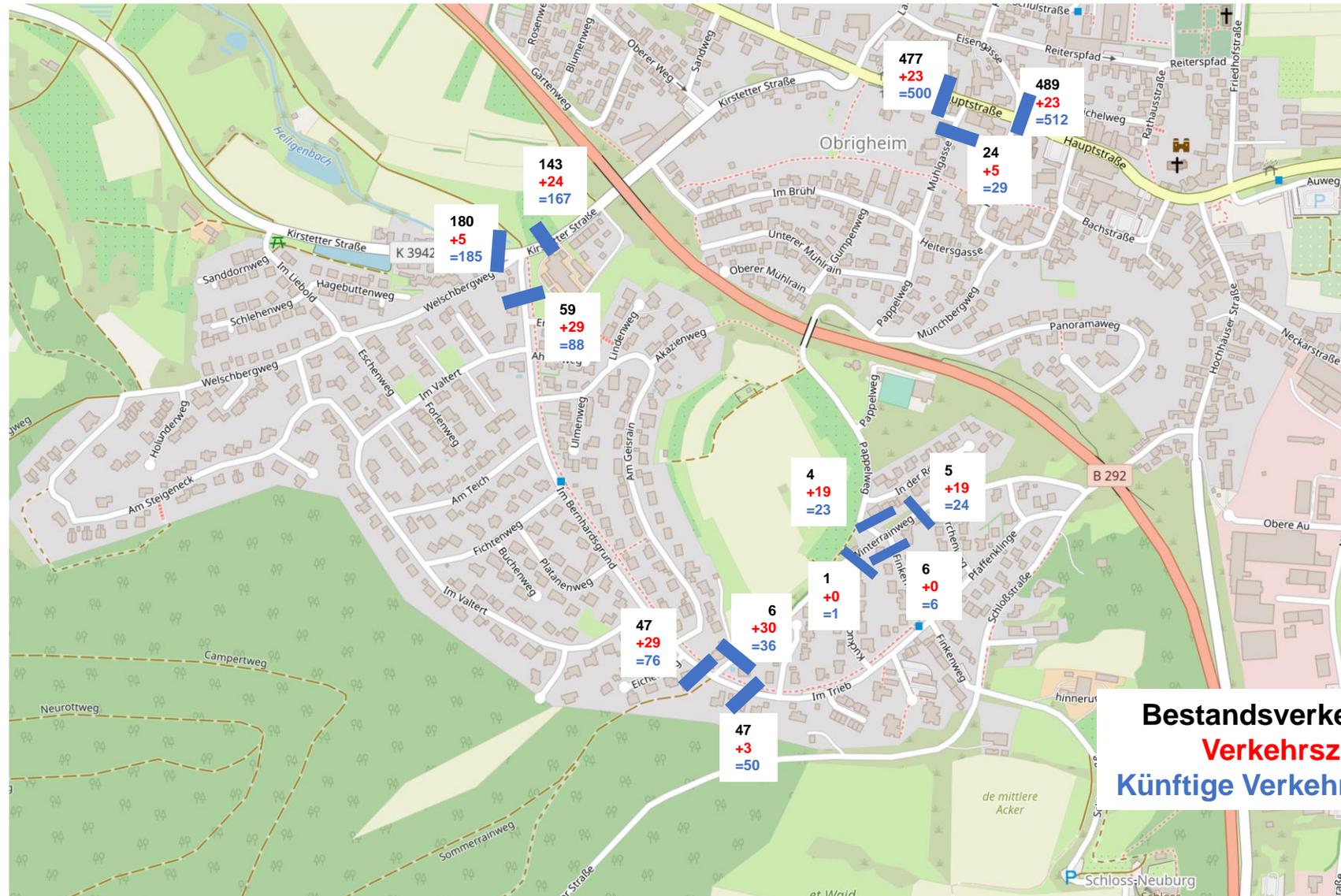


# Mehrverkehre durch die Aufsiedelung

## Gesamtverkehr



# Mehrverkehre durch die Aufsiedelung Schwerverkehr



**Bestandsverkehr 2022 (SV/24h)**  
**Verkehrszunahme (SV/24h)**  
**Künftige Verkehrsstärke (SV/24h)**

# ■ Entwurfssituationen in Wohngebieten nach RAS<sup>1</sup>

	<b>Sammelstraße</b>	<b>Wohnstraße</b>	<b>Wohnweg</b>
<b>Länge</b>	Bis 1.000 m	Bis 300 m	Bis 100 m
<b>Verkehrsstärke</b>	< 800 Kfz/h <sup>2</sup>	< 400 Kfz/h <sup>2</sup>	< 150 Kfz/h <sup>2</sup>
<b>Nutzung</b>	Aufenthalt, Parken, Fußgänger	Aufenthalt, Parken	Aufenthalt
<b>Gestaltungsprinzip</b>	Trennungsprinzip → Fußgänger auf Gehwegen	Trennungsprinzip → Fußgänger auf Gehwegen	Mischprinzip → Keine separierten Gehwege

<sup>1</sup> Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, Ausgabe 2006

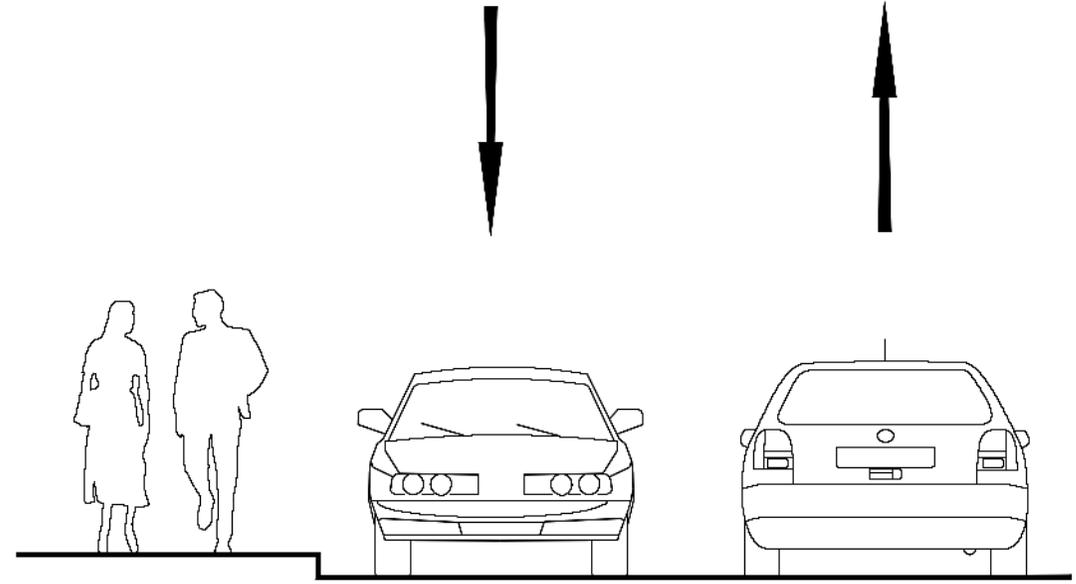
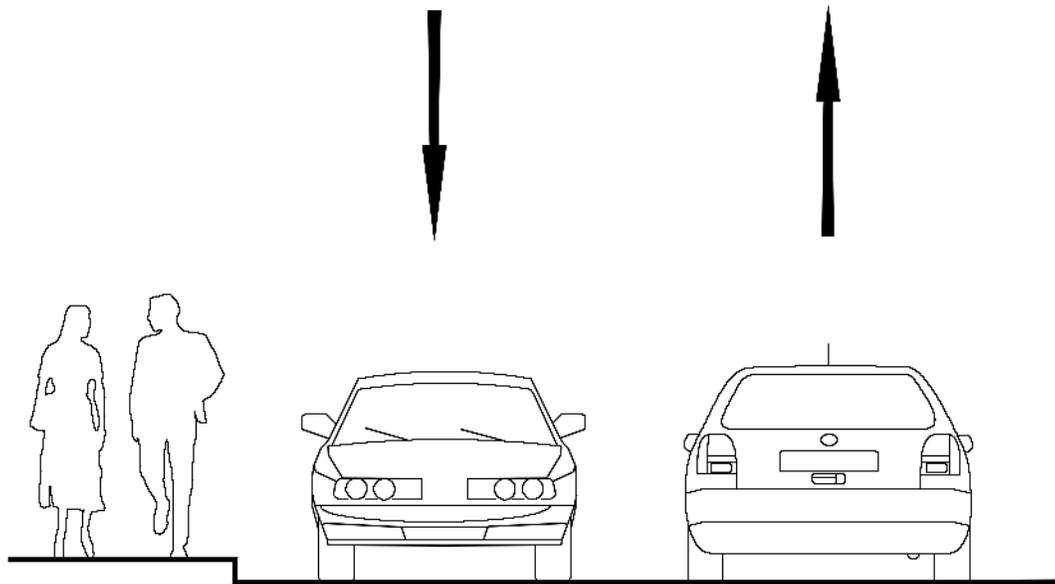
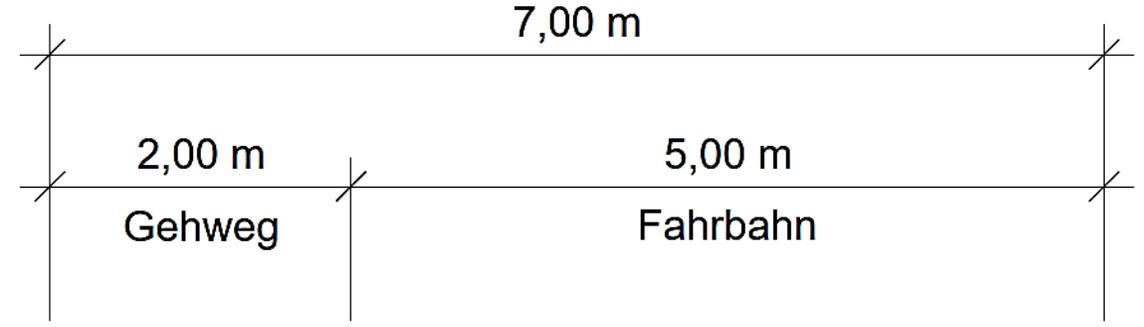
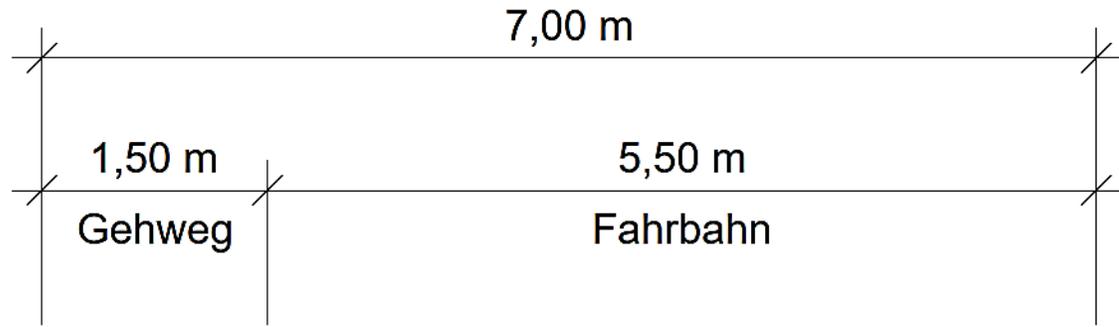
<sup>2</sup> Kraftfahrzeugstärke in der Spitzenstunde (Prognose)

## ■ Bewertung der Achsen mit Neunutzung

### **Winterrainweg (West zwischen Planstraße 1 und Im Bernhardsgrund)**

- Kategorie: Wohnstraße
- Sehr starke Verkehrszunahme im Vergleich zum Bestandsverkehr
- Weg wird aktuell nur von wenigen Anwohnern genutzt
- Verkehre auch nach der Aufsiedlung mit ca. 600 Kfz/24h (ca. 60 Kfz/h) innerhalb der typischen Verkehrsstärken für Wohnstraßen
- Straßenbreiten nicht ausreichend für Begegnungsverkehr
- Verbreiterung des bestehenden Weges dringend erforderlich, um die zusätzlichen Verkehrsmengen abzuwickeln (im Querschnitt von 7,0 Meter ist Begegnungsverkehr Pkw – Pkw und eine sichere Führung für Fußgänger möglich)

# Vorschlag Straßenquerschnitt Winterrainweg (zwischen Planstraße 1 und Im Bernhardsgrund)



## ■ Bewertung der Achsen mit Neunutzung

### Im Bernhardsgrund

- Kategorie: Sammelstraße
- Verkehrszunahme knapp 80% (Süd), ca. 35% (Nord) im Vergleich zum Bestandsverkehr
- Verkehre auch nach der Aufsiedlung mit bis zu ca. 2.010 Kfz/24h (ca. 200 Kfz/h) im Norden innerhalb der typischen Verkehrsstärken für Sammelstraßen
- Straßenbreiten ausreichend für Begegnungsverkehr und sicherer Führung im Fußverkehr
- Eventuelle Behinderung des Verkehrs bei vielen Parkvorgängen im Straßenraum, jedoch mit geringen Wartezeiten und Verbesserungsmöglichkeiten durch Ordnung des Ruhenden Verkehrs

## ■ Bewertung der Achsen mit Neunutzung

### **Pappelweg**

- Kategorie: Sammelstraße
- Deutliche Verkehrszunahme im Vergleich zum Bestandsverkehr (ca. Verdopplung im Bereich des Winterrainwegs)
- Zunahme in Richtung Ortszentrum geringer (ca. +13% im Bereich Mühlgasse)
- Verkehre auch nach der Aufsiedlung mit unter 1.000 Kfz/24h (weniger als 100 Kfz/h) innerhalb der typischen Verkehrsstärken für Sammelstraßen
- Ausreichende Straßenbreiten in beiden Richtungen vorhanden
- Keine Beeinträchtigung erwartbar in Richtung, Ortszentrum nur wenig Verkehrszunahmen

## ■ Zusammenfassung

- Neues Wohngebiet im Bereich Münchberg in Obrigheim
- 205 neue Wohneinheiten geplant
- Anschluss über Winterrainweg, Pappelweg, Im Bernhardsgrund
- Ca. 1.040 zusätzliche Kfz-Fahrten durch die Wohnnutzung pro Tag
- Z.T. deutliche Verkehrszunahmen gegenüber dem Bestand, Gesamtverkehrsaufkommen trotzdem noch gering bzw. innerhalb der Funktion der Achsen
- Verbreiterung des Winterrainweges in Richtung Im Bernhardsgrund erforderlich
- Abwicklung der Neuverkehre über die bestehenden Achsen möglich

→ **Verkehrsabwicklung über das bestehende Straßennetz weiterhin leistungsfähig möglich, keine Beeinträchtigungen erwartet**

# BERNARD

## GRUPPE

### Deutschland

Josef-Felder-Straße 53  
81241 München  
T +49 89 2000149 0 • F +49 89 2000149 20  
info@bernard-gruppe.com

Rathausplatz 2  
73432 Aalen

### Dipl.-Ing. Claudia Zimmermann

T +49 7361 5707 57 • M +49 151 12551504  
claudia.zimmermann@bernard-gruppe.com

